



PRIX ET TROPHÉES DE L'INITIATIVE EN ÉCONOMIE SOCIALE 2013



31^e ÉDITION
PALMARES NATIONAL

TROPHÉE 120 ANS

SPEAR

FINANCER DES PROJETS RESPONSABLES

TROPHÉE

À PLEINES DENTS

DONNER ACCÈS AUX PROTHESES DENTAIRES AUX PLUS DÉMUNIS

2^E PRIX

EL FOUAD

FAVORISER LA RÉINSERTION PAR DES ACTIVITÉS SOLIDAIRES

3^E PRIX

L'HETRE

ÉCOUTER ET ACCUEILLIR DES VICTIMES DE L'HOMOPHOBIE

PRIX SPÉCIAL DU JURY

AQUITAINE LANDES RECIFS

RESTAURER LES FONDS MARINS GRÂCE À DES RECIFS ARTIFICIELS

MENTION SPÉCIALE DU JURY

ADER

AMÉLIORER LA MOBILITÉ ET L'INSERTION PROFESSIONNELLE

TROPHÉE 120 ANS

SPEAR

Financer de manière participative
des projets responsables



La Société Pour une Epargne Activement Responsable, SPEAR, est une coopérative qui met en relation, grâce à une plateforme web, des projets à forte plus-value sociale/environnementale/culturelle en besoin de financement, avec des particuliers souhaitant épargner en toute transparence et choisir la destination de leur argent.

Comment ça marche ? SPEAR sélectionne, sur des critères d'impact et financiers des projets responsables avant de les présenter à une banque partenaire qui valide la viabilité économique du projet. C'est la banque qui décide si le projet peut être financé, car c'est elle qui porte le risque du projet, et non les épargnants. Si un projet est accepté, elle indique le taux d'intérêt et les garanties qui seraient demandées à la structure. Dès lors, le projet est mis en ligne sur la plateforme pendant 60 jours en moyenne. L'argent récolté est déposé sur des comptes de la banque partenaire qui répliquent l'amortissement du crédit. Ce dépôt de liquidités permet à cette dernière de dispenser un crédit à un taux inférieur à celui normalement proposé au porteur de projet. Plus les liquidités récoltées sont importantes et plus le taux d'intérêt du crédit peut être faible. Une fois le prêt obtenu, le porteur de projet rend compte aux personnes ayant contribué à financer son initiative, des avancées et organise visites de site, rencontres... créant ainsi un lien concret avec les épargnants. L'intérêt du compte à terme (environ 2%) est reversé chaque année à SPEAR qui le redistribue aux investisseurs. Deux fois par an, tous les épargnants votent (suivant le principe 1personne/1voix) à l'affectation de l'épargne globale libérée au fur et à mesure de l'amortissement, pour un autre projet.

Spear génère un effet de levier bénéfique à l'investissement, fédère les acteurs de l'Économie Sociale et Solidaire, permet la rencontre entre épargnants et emprunteurs.

ORGANISME

Région

Ile de France

Structure

Société Coopérative à capital variable créée en 2011

Quelques chiffres

185 sociétaires
10 projets financés

Contact

François Desroziers, Co-fondateur
francois@spear.fr
Palais Brongniart
28, Place de la Bourse
75002 Paris
www.spear.fr

ENJEUX

- ▶ financer des projets solidaires
- ▶ permettre aux épargnants de choisir où va leur argent
- ▶ fédérer les acteurs de l'ESS

TROPHÉE

À PLEINES DENTS

Améliorer l'accès aux prothèses dentaires des plus démunis



Une prothèse dentaire est extrêmement coûteuse au regard de sa fabrication, et les personnes en situation de précarité y ont rarement accès. Les chirurgiens-dentistes restent les seuls compétents pour les soins et actes médicaux, mais le secteur des prothèses dentaires, réalisées par un prothésiste hors du cabinet d'un praticien, ne relève pas d'un acte de soin et les prix ne sont pas encadrés. Pionnière dans son domaine, À Pleines Dents (APD) appareille les populations les plus démunies ne bénéficiant pas d'une couverture santé suffisante (handicapés, personnes âgées, chômeurs, personnes en situation précaire ou d'isolement).

Cette nouvelle dentition leur permet de retrouver une capacité à s'alimenter correctement mais participe aussi à une réinsertion dans le monde socio-professionnel, et plus généralement dans la société – le sourire étant un élément essentiel de sociabilité.

Orientées vers l'association par des assistantes sociales, des médecins ou par leur tuteur, ces personnes peuvent, grâce à l'association, être appareillées de prothèses deux à trois fois moins chères que les tarifs habituellement pratiqués et ce, pour une qualité équivalente. En effet, les dentiers sont fabriqués en France, par un prothésiste diplômé fort de trente-trois ans d'expérience, avec des produits et matériaux répondant aux normes européennes en vigueur. L'association s'occupe des empreintes nécessaires et de la fabrication au sein de son laboratoire. Dans un souci d'accès le plus large possible aux prothèses, APD fournit, outre un prix bas, un service étendu en se déplaçant par exemple jusqu'aux personnes immobilisées : dans les hôpitaux, les maisons de retraite, chez des particuliers. Elle offre aussi un suivi gratuit d'entretien des prothèses.

ORGANISME

Région
Auvergne

Structure
Association créée en 2008

Quelques chiffres
200 adhérents
174 personnes appareillées
depuis 2008

Contact
Béatrice Gueddan
a-p-d@sfr.fr
9 av de Châtel-Guyon
63200 Saint Bonnet Près Riom
<http://association.apd.free.fr>

ENJEUX

- ▶ redonner aux plus démunis ayant besoin de prothèses la capacité à s'alimenter correctement
- ▶ restaurer leurs relations sociales et professionnelles

2e PRIX

EL FOUAD

Favoriser l'insertion, créer du lien social grâce à des ateliers et services solidaires



Située dans un quartier défavorisé d'Avion, où le chômage atteint 30% de la population, l'association El Fouad (« le cœur » en arabe) a mis en place différents ateliers pour améliorer l'insertion. À l'origine El Fouad était destinée à rompre l'isolement social des femmes immigrées grâce à des cours d'alphabétisation et des ateliers de cuisine. Peu à peu ces actions ont pris de l'ampleur jusqu'à l'ouverture en 2008 d'un restaurant solidaire géré en partie par des personnes en réinsertion et proposant des tarifs réduits aux bénéficiaires de minima sociaux. En plus de lutter contre la précarité et le chômage, ce restaurant a d'emblée eu pour vocation de favoriser la mixité sociale et recréer un lien intergénérationnel, si bien qu'aujourd'hui il est un des lieux de convivialité du quartier. L'initiative vient tout juste d'être complétée par une épicerie solidaire grâce à laquelle près de 400 familles pauvres pourront se procurer une alimentation saine et équilibrée. D'autres ateliers ont été montés récemment pour répondre à la diversité des difficultés et des profils rencontrés. Parmi eux :

- une ressourcerie qui récupère des meubles, les confie à des personnes en réinsertion, en charge de les restaurer, puis les revend à bas prix,
- un atelier « maraîchage » de parcelles mises à disposition par la mairie ou par des particuliers. Ces derniers fournissent la terre et les semences et récupèrent la moitié des produits récoltés. L'autre moitié est utilisée pour le restaurant solidaire.
- enfin, le prêt de véhicules pour des personnes ayant besoin de se déplacer dans un cadre professionnel et n'ayant pas de voiture.

Dans tous ces ateliers, El Fouad propose des formations qualifiantes. Sa démarche est guidée par le souci permanent d'un retour à l'indépendance.

ORGANISME

Région

Nord-Pas-de-Calais

Structure

Association créée en 1989

Quelques chiffres

4 ateliers de réinsertion
Plus de 400 adhérents

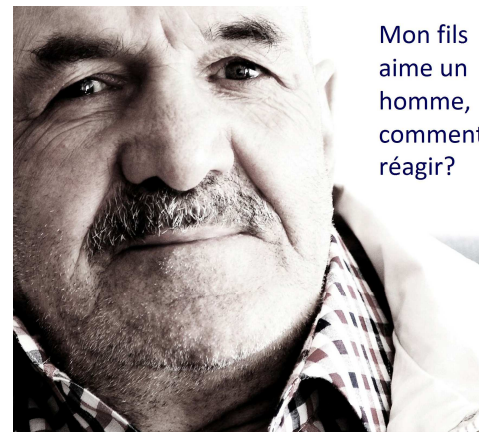
Contact

Foued Boudaoud, Directeur
direction.elfouad@bbox.fr
7/2 rue Emile Zola
Bat Les Glycines
62210 AVION

ENJEUX

- ▶ favoriser la réinsertion en proposant des formations qualifiantes
- ▶ créer des temps et lieux de sociabilité et d'entraide dans le quartier

Mon fils
aime un
homme,
comment
réagir?



3e PRIX

L'HETRE

Ecouter, accompagner et héberger des victimes de l'homophobie

Observant que le taux de suicide des jeunes homosexuels est entre 7 et 13 fois plus élevé que chez les hétérosexuels, et qu'en Alsace, aucune association ne proposait d'accueillir et d'écouter les jeunes subissant des actes à caractère homophobe ou transphobe, L'HETRE (Lesbiennes, Homosexuels Et Transgenres, Recueillir et Ecouter) a décidé d'agir à travers plusieurs aides.

L'association propose des logements temporaires ou d'urgence pour accueillir les victimes d'homophobie ou de transphobie, les personnes ayant des difficultés passagères avec leurs proches en lien avec leur identité de genre ou leur orientation sexuelle, les gays/ lesbiennes/ transidentitaires sans domicile fixe.

Un partenariat avec un bailleur social a été mis en place pour permettre l'ouverture de nouveaux hébergements.

L'association fournit également un accompagnement social en aidant les victimes dans leurs démarches administratives, leur accès au logement et à un travail (aide à la rédaction de cv, lettre de motivation, demande de CMU, du RSA ...).

L'HETRE a d'autre part mis en place une écoute des jeunes en rupture familiale. C'est aussi l'échange avec les parents qui importe pour cette association car les rejets sont souvent liés à une incompréhension ou à un sentiment de culpabilité dans l'éducation de leur enfant. Des permanences sont ainsi tenues dans toute la région.

C'est enfin un travail de sensibilisation aux problèmes de l'homophobie et de la transphobie qu'effectuent les bénévoles auprès des adolescents et des professionnels.

ORGANISME

Région

Alsace

Structure

Association créée en 2010

Quelques chiffres

9 jeunes sortis de la rue depuis 2010

Contact

Mickaël Grangier, Président
asso@lhetre.com
18, rue de Turenne
68100 Mulhouse
www.associationlhetre.com

ENJEUX

- ▶ Aider les victimes d'homophobie ou de transphobie
- ▶ sensibiliser pour éviter l'incompréhension
- ▶ renouer le dialogue au sein des familles

PRIX SPÉCIAL DU JURY

AQUITAINE LANDES RÉCIFS

Concevoir des récifs artificiels pour restaurer les fonds marins



Devant le constat alarmant de la diminution des ressources halieutiques, un groupe de passionnés de pêche a fondé Aquitaine Landes Récifs (ALR) dont le but est la création et la gestion de récifs artificiels sur le littoral aquitain pour protéger la faune et la flore, assurer leur développement et leur suivi scientifique.

L'association, entourée de professionnels, chercheurs et ingénieurs, et de jeunes étudiants et diplômés, conçoit des moules de récifs et les fait fabriquer. Les premiers récifs sont des amas de buses cylindriques permettant aux espèces sous-marines (bar, poulpe, coquillages, algues...) de s'y reproduire et d'y vivre. Une fois prêtes, les buses qui, disposées en ensemble chaotique dépassent la tonne, sont immergées par des navires équipés de matériel de levage.

Le caractère innovant de cette initiative tient avant tout de l'innovation technique que représentent ces récifs artificiels dont les modèles sont perpétuellement améliorés ou reconçus. En 2010, ALR a, par exemple, immergé un récif appelé Typi d'un poids de 13 tonnes, dont la particularité est de ne pas s'ensabler.

ALR se charge ensuite d'un suivi scientifique des récifs grâce à des comptages visuels en plongée sous-marine effectués par ses bénévoles et des bureaux d'études de différents endroits du globe. Le suivi permet d'évaluer l'évolution des type de modules, de mesurer leur attractivité selon les espèces ... Le but de l'association, à long terme : développer un observatoire sous-marin des récifs artificiels, unique en France.

Grâce aux images et vidéos réalisées au fond, le grand public est sensibilisé par le biais d'expositions, de livrets pédagogiques et de films à la richesse des fonds marins de la région, à la problématique de l'épuisement des stocks halieutiques, au concept de récif artificiel et aux travaux de l'association.

ORGANISME

Région
Aquitaine

Structure
Association créée en 1996

Quelques chiffres
130 adhérents
2400m³ de modules implantés

Contact
Gérard Fourneau, Président
gerard.fourneau@aquitaine-landes-
recif.fr
501, route de Lestrilles
40990 Saint Paul Lès Dax-
www.aquitaine-landes-recifs.fr

ENJEUX

- ▶ Repeupler les fonds marins
- ▶ Sensibiliser le grand public à l'épuisement de la richesse halieutique

MENTION SPÉCIALE DU JURY

ADER

Améliorer la mobilité pour permettre une insertion professionnelle



La mobilité est aujourd'hui un facteur important d'employabilité, mais obtenir son permis ou disposer d'un véhicule s'avèrent parfois inaccessible pour les personnes ayant besoin d'un accompagnement social ou pour des personnes en situation de précarité. Afin de pallier ces difficultés, l'ADER (Association Départementale d'Education Routière et d'aide à la mobilité) a mis en place un dispositif complet constitué d'une Auto-école Sociale et de la location de voitures (Drom'Ader) et de deux-roues (Mob'19).

L'auto-école sociale propose une prise en charge soutenue et individualisée à des personnes rencontrant des problèmes d'apprentissage auxquelles les auto-écoles traditionnelles ne peuvent pas répondre. Ces apprenants sont généralement orientés sur prescription d'un référent de parcours social. Par la suite, un accompagnement personnalisé est mis en place. L'une des originalités de la structure est l'utilisation d'un simulateur de conduite automobile qui permet d'affiner l'évaluation et d'éviter le stress des premières prises du véhicule. Des rencontres régulières entre le bénéficiaire, le prescripteur, le formateur et le directeur d'ADER permettent de faire le bilan, de fixer des objectifs, d'identifier les barrières.

Quant aux services de location, ils sont réservés à des publics rencontrant des difficultés financières. ADER évalue d'abord les aptitudes de la personne à conduire un véhicule, afin de vérifier l'assimilation des acquis nécessaires à la conduite et de pouvoir apporter les compléments de formation si nécessaire. Ces personnes bénéficient ensuite d'un tarif social : 35€ /semaine pour Drom'Ader et 12 € pour Mob'19 ; alors que louer une voiture dans la région leur reviendrait à 200 € minimum par semaine.

Ainsi, Ader contribue, par la mise en place de ces dispositifs, à faciliter l'insertion socioprofessionnelle de personnes précaires.

ORGANISME

Région

Limousin

Structure

Association créée en 2008

Quelques chiffres

166 inscrits pour le permis

110 locations

Contact

Jean-Marie Nicolle, Directeur

adermobilite@gmail.com

2 rue Henri Bessemer

19360 MALEMORT

www.ader-19.com

ENJEUX

► Favoriser l'insertion professionnelle de publics difficilement mobiles en :

- adaptant l'apprentissage de la conduite aux personnes ayant besoin d'un accompagnement spécifique

- permettant aux plus précaires de disposer d'un véhicule